

## OPINIE

Opinia Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu <i>pozytywnie</i>	Data, podpis Komendant Miejskiej Policji w Zamościu z upoważnienia Zastępcy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMIP w Zamościu 22.01.2026 podkom. Marcin Duda
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3286L) <i>Opinia pozytywna</i>	Data, podpis 22.01.2026 Z up. Dyrektora mgr inż. Andrzej Szponar KIEROWNIK Działu Technicznego
Opinia Zarządu Drogi – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt) <i>bez uwag</i>	Data, podpis WÓJTA GMINY mgr Krzysztof Seń
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem	Data, podpis

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: <i>Do dnia 31.12.2027 Kyszałuk</i>	Data zatwierdzenia, podpis Starosty 24-02-2026 STAROSTA Stanisław Grzecho
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu:  <i>Sposób i termin powiadomienia</i>	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu  <i>Data przeprowadzonej kontroli, uwagi</i>	Data i podpis osoby dokonującej kontroli


ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – STAROSTA ZAMOJSKI

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ**  
**ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 116543L**  
**O PRZEBIEGU: OD DROGI POWIATOWEJ NR 3286L – DO DZIAŁKI**  
**NR EWID. 610/1**

*(działki drogi nr ewid. 600/1 i 1020 obręb Sitno)*  
o długości 136,50 m  
*lokalizacja inwestycji: gmina Sitno, obręb 2.0013 Sitno*

- Pikietaż: **od km 0+000** (krawędź lewa jezdni drogi powiatowej nr 3286L) **do km 0+136,50**;
- Długość całkowita odcinka drogi gminnej objęta projektem – **136,50 m**;
- Charakter organizacji ruchu – **stała**;
- Jednostka składająca projekt – **Wójt Gminy Sitno, Zarządca drogi**.

Projektant: inż. Witold Mielniczuk  
Upr. nr UAN-II-8387/34/88  
LOIIB nr ewid. LUB/BD/2860/01  
tel. 512450785

  
**inż. WITOLD MIELNICZUK**  
Upr. Nr UAN-II-8387/34/88  
LOIIB Nr ewid. LUB/BD/2860/01

Zamość, 09.2025 r.



## OPINIE

Opinia <b>Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu</b>	<i>Data, podpis</i>
Opinia <b>Zarządu Dróg Powiatowych</b> w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3286L)	<i>Data, podpis</i>
Opinia <b>Zarządu Drogi</b> – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt)	<i>Data, podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego <b>Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	<i>Data, podpis</i>

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU

<b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:</b>	<i>Data zatwierdzenia, podpis Starosty</i>
<b>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu:</b>  <i>Sposób i termin powiadomienia</i>	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
<b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu</b>  <i>Data przeprowadzonej kontroli, uwagi</i>	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

## Spis treści

	Str.
Opinie, zatwierdzenie projektu .....	2
Spis treści .....	3
I. Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Ustawowe wymagania techniczne drogi .....	4
3. Podstawowe parametry drogi .....	4
4. Charakterystyka drogi .....	5
5. Charakterystyka ruchu .....	7
6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze .....	8
7. Opis rozwiązań projektowych .....	8
8. Zalecenia i uwagi końcowe .....	9
II. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	10
- zestawienie znaków istniejących	
III. Projektowana organizacja ruchu .....	11
IV. Plan orientacyjny drogi objętej projektem - skala 1:25000 .....	11
V. Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego i projektowanego – skala 1:1000 .....	11



## I. OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 116543L o długości 136,50 m o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3286L - do działki nr ewid. 610/1 – działka drogi gminnej nr ewid. 1020, obręb 0013 Sitno – po wykonaniu przebudowy drogi

### 1. Podstawa opracowania

- 1) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 116543L.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. noweliz.*).
- 3) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. noweliz.*).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tj. Dz.U. z 2019 r., poz.2310 z późn. noweliz.*).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784*).

### 2. Ustawowe wymagania techniczne drogi

Prędkość dopuszczalna [km/h] – po wykonaniu przebudowy:

- w obszarze zabudowanym: - **50 km/h** (teren inwestycji jest obszarem zabudowanym)

### 3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu projektowana jest dla drogi publicznej gminnej nr 116543L, o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3286L - do działki nr ewid. 610/1.

- a) Kategoria drogi – **gminna**,
- b) Projektowana klasa drogi – **D** (dojazdowa),
- c) Dopuszczalna prędkość na drodze po przebudowie:  
- **50 km/h** w obszarze zabudowanym.

#### 4. Charakterystyka drogi

- 1) Długość całkowita drogi gminnej nr 116543L wynosi 136,50 m (w osi drogi). Droga przebiega w części przez teren pól uprawnych oraz w części przez obszar zabudowy zagrodowej o charakterze rozproszonym – 2 działki siedliskowe po prawej stronie. Droga jest drogą bez przejazdu („ślepa”) i kończy się na granicy z działką nr ewid. 610/1. Droga ma nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości jezdni 2,50 - 3,20 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m.
- 2) Szerokość jezdni - zaprojektowano jezdnię o szerokości **5,00 m** z obustronnymi poboczeniami gruntowymi szerokości po 0,50 m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3286L zaprojektowano odpowiednie wyokrąglenia krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu  $R=6$  m.
- 3) Ilość pasów ruchu: **droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu** o szerokości po 2,50 m.
- 4) Umieszczenie chodników: na przedmiotowym ciągu drogowym: **chodniki nie występują i nie zostały zaprojektowane** (sporadyczny ruch pieszych).
- 5) Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): na całym odcinku ciągu drogowego drogi gminnej pobocza **gruntowe** szerokości po 0,50 m.
- 6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeżeli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): Zaprojektowano nawierzchnię **jednorodną - bitumiczną** o szerokości 5,00 m (2x2,50 m) i grubości 2x4 cm (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 4 cm). Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia z kruszywa łamanego o szerokości jezdni 2,50 – 3,20 m.
  - a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, śniegu, przymrozkach – śliskość może wystąpić w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.
- 7) Dostępność drogi: **dostępność drogi bezpośrednia i nieograniczona** poprzez istniejące i projektowane zjazdy zwykłe.
- 8) Usytuowanie zwężeń jezdni – **brak**; odcinków poszerzonych – **brak**.
- 9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
  - w km 0+000 drogi gminnej w m. Słotno występuje skrzyżowanie z drogą publiczną powiatową **nr 3286L** o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,50 m;
  - a) Określenie kierunkowskazów: **brak**;
  - b) Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania (znak B-20 "stop") na skrzyżowaniach – **nie występuje**;



- c) Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: droga gminna nr **116543L** jest **podrzędna** względem drogi powiatowej nr 3286L w rejonie km początkowego 0+000;
- d) Ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **nie występują**.
- 10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami przejazdów szynowych: **brak**.
- 11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: na przedmiotowej drodze **nie występują obiekty nie zapewniające skrajni drogi**.
- 12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **nie występują**.
- 13) Przebieg ciągu drogowego:
  - a) droga na odcinku objętym projektem przebiega wśród działek siedliskowych;
  - b) strefy zamieszkania: zabudowa rozproszona;
  - c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **nie występują**;
  - d) usytuowanie siedziby Policji, PSPoż., OSP: **nie występują**;
  - e) usytuowanie szpitali, przychodni, pogotowia ratunkowego: **brak**.
- 14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych – **nie występują**.
- 15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **brak** (wartości spadków podłużnych nie przekraczają 1%).
- 16) Usytuowanie nierówności na drodze:
  - a) kolein: **nie występują**,
  - b) garbów poprzecznych: **brak**,
  - c) urządzeń spowalniających ruch pojazdów: **brak**,
  - d) inne: **nie występują**.
- 17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **nie występują**.
- 18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów: **brak**.
- 19) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: **brak**.
- 20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: **nie dotyczy**.

- 21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **nie występują**.
- 22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: **skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3286L**.

## 5. Charakterystyka ruchu

- 1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: na projektowanej do przebudowy drodze: **nie przewiduje się urządzeń monitorujących ruch pojazdów** (przewidywany przeważający ruch o niezbyt dużym natężeniu związany z produkcją rolną).
- 2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: **nie określa się** - zdarzenia nie występowały.
- 3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: **nowych chodników nie przewiduje się**, piesi będą poruszać się po skrajnej części jezdni i poboczu (ruch pieszych jest sporadyczny).
- 4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: **nie wprowadza się oznakowania ze względu na brak ośrodków hodowlanych**.
- 5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: **Ruch rowerzystów** (sporadyczny) **odbywa się po istniejącej nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym i żużlem i jest planowany po wybudowaniu jezdni bitumicznej**.
- 6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **nie występują**.
- 7) Usytuowanie miejsc:
  - a) parkingowych dla parkowania pojazdów: **nie występuje** (charakter drogi – wśród zabudowy siedliskowej);
  - b) przystanków komunikacji publicznej: **nie występują** (pasażerska komunikacja publiczna nie jest przewidywana – droga bez przejazdu, nieliczna zabudowa, mała liczba mieszkańców);
  - c) Miejsc niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: **nie występują**.
- 8) Średni dobowy ruch na drodze: **nie jest wymagane określenie**.
- 9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: **samochody osobowe, pojazdy rolnicze oraz sporadycznie samochody ciężarowe**.
- 10) Charakter ruchu: przeważa ruch **pojazdów związanych z prowadzeniem produkcji rolnej** (ciągniki rolnicze z osprzętem) oraz samochody osobowe i dostawcze, sporadycznie ciężarowe.



## **6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze**

6.1. Wnioski dotyczące odcinka drogi gminnej nr **116543L** będzie można określić po oddaniu przebudowanego ciągu drogowego do użytku i wprowadzeniu niniejszej organizacji na przedmiotowej drodze. W stanie przed realizacją jest to droga na odcinku 136,50 m utwardzona kruszywem łamanym (tłuczniem).

## **7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian**

Po realizacji drogi należy ustawić znaki pionowe stałej organizacji ruchu oraz wykonać oznakowanie poziome na drodze gminnej i drodze powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną, zgodnie z niniejszym projektem.

### **7.1. Oznakowanie pionowe**

#### **1) Znaki ostrzegawcze**

- 1.1. droga gminna nr 116543L - po przebudowie utwardzona bitumiczna:
  - znak ostrzegawczy A-7 "ustęp pierwszeństwa" – przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3286L w odległości 15 m;
- 1.2. droga powiatowa nr 3286L
  - znak informacyjny D-1 "droga z pierwszeństwem";

#### **2) Znaki zakazu**

- nie zaprojektowano.

#### **3) Znaki informacyjne**

- droga gminna nr 116543L - po przebudowie utwardzona bitumiczna:
  - znak D-4a "droga bez przejazdu" – w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3286L w odległości 4 m od jej krawędzi;
- droga powiatowa nr 3286L
  - znaki informacyjne D-1 "droga z pierwszeństwem" w odległości po 48 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116543L w obu relacjach (Sitno - Miączyn oraz Miączyn - Sitno);
  - znak D-4b "wjazd na drogę bez przejazdu" umieszczony 25 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną w prawo, w relacji do m. Horyszów Polski;
  - znak D-4c "wjazd na drogę bez przejazdu" umieszczony 25 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną w lewo, w relacji do m. Czołki.

#### **4) Znaki dodatkowe:**

- nie zaprojektowano.

#### **5) Tabliczki do znaków**

- nie zaprojektowano.

## 7.2. Oznakowanie **poziome**

### 1) droga gminna nr 116543L

- znak P-4 "linia podwójna ciągła" na długości 20 m przed krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 3286L,
- znak P-7c "linia krawędziowa - przerywana wąska" na całej długości proj. jezdni,
- znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" długości 5 m dla kierunku wyjazdowego z drogi gminnej wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej, w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 "ustąp pierwszeństwa".

### 2) droga powiatowa nr 3286L

#### Znaki **istniejące**:

- znak P-1b "linia pojedyncza przerywana - krótka" od strony centrum m. Sitno do początku znaku P-6 "linia ostrzegawcza" przed łukiem poziomym,
- znak P-6 "linia ostrzegawcza" o długości 50 m do początku znaku P-4 "linia podwójna ciągła" wyznaczającej początek łuku poziomego.

#### Znaki **projektowane**:

- znak P-1e "linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka" na długości 17 m, tj. skrzyżowania z proj. jezdnią drogi gminnej,
- znak P-4 "linia podwójna ciągła" na długości po 20 m w obu relacjach od proj. znaku P-1e "linia pojedyncza - prowadząca szeroka",
- znak P-6 "linia ostrzegawcza" długości po 50 m w obu relacjach od proj. znaków P-4 "linia podwójna ciągła".

**Lokalizacja znaków** – wg planu sytuacyjnego oznakowania stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 (rys. nr 2) i wykazu znaków.

## 8. Zalecenia i uwagi końcowe

- 1) Projekt wdrożyć stosując znaki z grupy wielkości:
  - na drogach kategorii gminne znaki „małe”, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być z grupy „średnie”,
  - w pasie drogi powiatowej nr 3286L znaki z grupy "średnie".
- 2) Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.
- 3) Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości:
  - 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości ponad 60 km/h,



- 10 m na odcinkach pozostałych.
- 4) Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować w zależności od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- 5) Na odcinkach drogi z poboczami ziemnymi znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- 6) Znaki umieszczać na wysokości co najmniej 2,50 m od powierzchni pobocza lub pasa zieleni do spodu tarczy znaku.
- 7) Znaki ostrzegawcze umieszczać od miejsc niebezpiecznych w odległości:
  - Na odcinkach drogi o prędkości ponad 60 km/h – 150 do 300 m;
  - Na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7;
  - Znak A-7 umieszcza się wg zasad określonych w załączniku do rozporządzenia w Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.

Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

- 50 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 25 m — na pozostałych drogach.

Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-1.

## II. INWENTARYZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji znaków:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji znaków istniejących:

- Ustalenie przydatności znaków i urządzeń bezpieczeństwa do projektowanej organizacji ruchu.

3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji znaków: 20.06.2025 r.

4. Przeprowadzający inwentaryzację: Witold Mielniczuk.

5. Inwentaryzację sporządzono na mapie planu sytuacyjnego drogi projektowanej do przebudowy.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH W REJONIE PROJ. INWESTYCJI

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol - znaczenie	Grupa wielkości	Lokalizacja [km rob.]
-----	--------------	--------------------	-----------------	-----------------------

1	<u>droga powiatowa nr 3286L</u>			
	ostrzegawcze	a) A-3 "niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo"	średni	W relacji do Horyszowa Polskiego w odległości ok. 50 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 116543L
2	zakazu	b) A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	średni	W relacji do Horyszowa Polskiego w odległości ok. 90 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 116543L
		B-27 "koniec zakazu wyprzedzania"	średni	W relacji do m. Czołki w odl. 120 od skrzyżowania z drogą gminną nr 116543L
3	informacyjne	a) D-42 "obszar zabudowany"	średni	W relacji do m. Czołki w odl. 150 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 116543L
		b) D-43 "koniec obszaru zabudowanego"	średni	W relacji do m. Horyszów Polski w odl. 150 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 116543L - na jednym słupku ze znakiem D-42

### III. PLAN ORIENTACYJNY

Przebieg drogi projektowanej do przebudowy i oznakowania w strukturze istniejących powiązań drogowych przedstawiono na rys. nr 1 w skali 1:10000.

### IV. PLAN SYTUACYJNY

Szczegółowa lokalizacja oznakowania stałej organizacji ruchu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 – na mapie w skali 1:1000). Rysunek zawiera niektóre elementy projektu zagospodarowania terenu w pasie drogi gminnej nr 116543L związane z proj. jej przebudową.

Oznaczenia na planie:

- Oznaczenie znaku projektowanego: „proj.”;
- Oznaczenie znaku istniejącego: „istniej.”



- Oprócz pikietażu miejsc ustawienia znaków podano odległości proj. znaków od miejsc niebezpiecznych.

## V. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi, w założeniu w roku 2026.

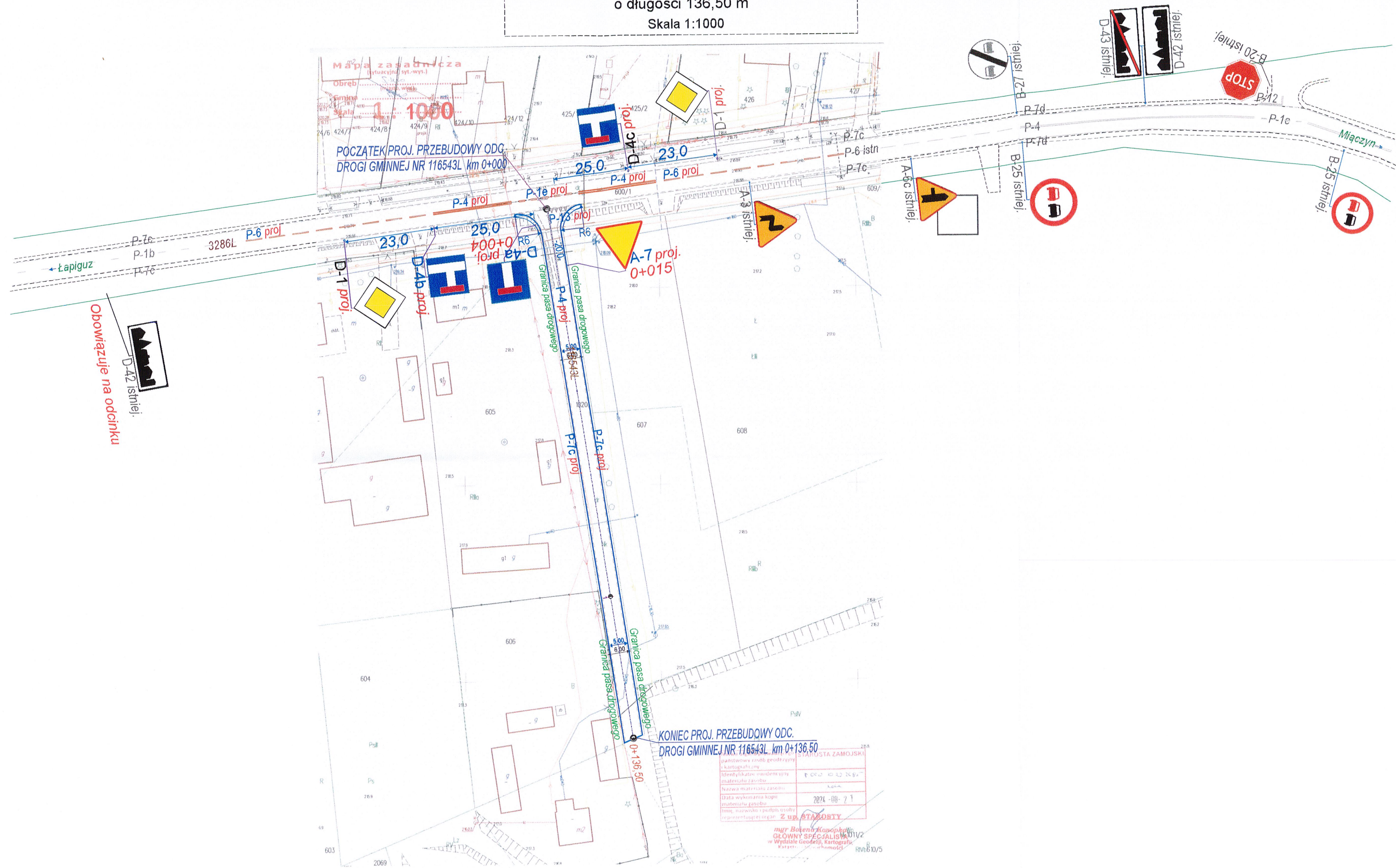
*Projektant*

inż. **WITOLD MIELNICZUK**

Upr. Nr LAN-IL-8387/34/88

LOIIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

PLAN SYTUACYJNY  
ZMIANY OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
w związku z przebudową drogi gminnej  
nr 116543L w m. Sitno  
w km 0+000 - 0+136,50  
o długości 136,50 m  
Skala 1:1000



Zamawiający:	Gmina Sitno	skala:	1:1000
Obiekt:	Droga gminna nr 116543L w Sitnie - przebudowa	branża:	drogowa
Treść rysunku:	Plan sytuacyjny oznakowania	stadium:	PORst
Projektant:	inż. W. Mielniczuk	data:	07.2025
Nr uprawnień:	UAN-II-8387/34/88		
Nr ewid. LOIB:	LUB/BD/2860/01		
	mgr Bolek Knapik GŁÓWNY SPECJALISTA w Wydziale Geodezji, Kartografii, Batymetrii		2